

## MARITRANS

### Transparentní tekutá polyuretanová hydroizolační membrána

#### Popis výrobku

MARITRANS® je průhledný, vysoce pružný, jednosložkový, alifatický polyuretanový, obzvláště pevný nátěr, který se používá na dlouhodobou hydro izolaci. Tento vysoce pokrokový nátěr je UV - stálý, nežloutnoucí, odolný vůči počasí, kyselým a zásaditým chemikáliím a zůstává průhledný a elastický i po zestárnutí.

MARITRANS® chrání a izoluje minerální povrchy před mrazem, smogem a kyselým deštěm.

Zestárly a zoxidované plastické povrchy vypadají transparentnější po natření MARITRANSEM®.

MARITRANS® těsní poškozené skleněné povrchy a chrání před skleněnými úlomky v případě rozbití.

MARITRANS® využívá jedinečný schnoucí systém (spuštěný vlhkostí), a na rozdíl od jiných podobných systémů nereaguje s vlhkostí (schnutí za vlhka) a nevytváří bublinky.

#### Výhody

Jednoduché nanášení (válečkem nebo nástřikem).

UV-stálý.

Nežloutnoucí.

Po nanesení vytváří nepřerušovanou membránu bez spojů nebo možnosti úniku.

Odolný vůči vodě.

Udrží své mechanické vlastnosti v teplotním rozmezí od

30 ° C do +90 ° C.

Odolný vůči mrazu.

Úplná přilnavost k povrchu.

Pochůzný.

#### Použití

- Hydro izolace balkonů a teras
- Hydro izolace průhledných plastů (např. GFK, polykarbonát)
- Hydro izolace a ochrana dřeva a bambusu
- Hydro izolace keramických povrchů

#### Spotřeba

0,8 - 1,2 kg/m<sup>2</sup> ve dvou nebo třech vrstvách.

#### Technické údaje

VLASTNOSTI	VÝSLEDKY	TESTOVACÍ METÓDA
Složení	Polyuretanový vysoce pevný prepolymer	
Průtažnost při přetržení	322%	DIN EN ISO 527
Tažná síla	<sup>2</sup> 25.4 N/mm	DIN EN ISO 527
E-modul	<sup>i</sup> 69.5 N/mm	DIN EN ISO 527
Odolnost vůči odtrhu	56.9 N/mm	DIN ISO 34, Metoda B
Průtažnost při přetržení po 2000h zrychleného stárnutí (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	298%	DIN EN ISO 527
Tažná síla po 2000h zrychleného stárnutí (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	<sup>z</sup> 25.5 N/mm	DIN EN ISO 527
Lesk po 2000h zrychleného stárnutí (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	Dobry	DIN 67530
Drolení se povrchu po 2000h zrychleného stárnutí (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	Bez drolení Stupeň drolení 0	DIN EN ISO 4628-6
Tvrdost (Shore D)	25	
Propustnost vodních pár	8.05 gr/m* 24hodin	EN ISO 12572
Odolnost vůči vodnímu tlaku	Bez úniku (1m vodní sloupec, 24h)	DIN EN 1928
Přilnavost k savé keramické dlaždici	<sup>2</sup> >2,0 N/mm (degradace dlaždice)	ASTM D 903 (ELCOMETER)
Aplikační teplota	<sup>θ</sup> <sup>θ</sup> 5 C do 35 C	
Minimální doba schnutí	8 hodin	
Doba lehkého zatížení provozem	24 hodin	
Celková doba vytvrzení	7 dní	
Chemické vlastnosti	Dobrá odolnost vůči kyselým a zásaditým roztokům (10%), čisticím prostředkům, mořské vodě a olejům.	

## Použití

### Příprava povrchu:

Důkladná příprava povrchu je základem pro optimální konečné vlastnosti a životnost.

Povrch musí být čistý, suchý a nepoškozený, bez znečištění, které by mohlo ohrozit přilnavost membrány. Maximální obsah vlhkosti by neměl přesahovat 5%. Nové betonové konstrukce potřebují schnutí alespoň 28 dnů. Staré nátěry, špína, mastnota, olej, organické látky a prach musí být odstraněny. Aktivujte (základní nátěr) a odmastěte sklo a glazované povrchy pomocí MARISEAL® TILE-PRIMER. Možné nerovnosti povrchu musí být vyhlazeny. Všechny křehké části povrchu a prach musí být pečlivě odstraněny.

POZOR: Nemyjte povrch vodou!

POZOR: Povrchy, ve kterých se zadržuje vlhkost (např. zadržena vlhkost pod balkónových dlaždicemi), se musí nechat úplně vysušit (max. 5% vlhkost) před nanesením MARITRANS® nátěru.

Upozornění: Nenanášejte MARITRANS® na keramické povrchy se stoupajícími dusičnany ve spojích bez předchozího vhodného ošetření.

Upozornění: Nenanášejte MARITRANS® na povrchy, které byly v minulosti ošetřené aktivními silany, siloxany, silikonem nebo jinou vodoodpudivou látkou, pokud ovlivňují přilnavost. Doporučujeme test přilnavosti, pokud jsou neznámé okolnosti nebo předchozí ošetřování povrchu.

### Oprava trhlin a spojů:

Pečlivé utěsnění existujících trhlin a spojů před použitím je nesmírně důležité pro dlouhodobé výsledky hydroizolace. Očistěte betonové trhliny, vlásečnicové pukliny, roztažené spoje a kontrolní spoje od prachu, usazenin nebo jiného znečištění. Natřete lokálně MARISEAL® 710 základním nátěrem a nechte schnout 2-3 hodiny. Vyplňte všechny ošetřené trhliny MARIFLEX® PU 30 tmelem. Nechte schnout.

### Základní nátěr (Aktivace povrchu)

Natřete (aktivujte) nesavé glazované povrchy jako glazované keramické dlaždice, sklo a luxfery MARISEAL® TILE-PRIMER.

Naneste MARITRANS® TILE-PRIMER tak, že namočíte čistou a suchou tkaninu a celý povrch přetřete. Tímto způsobem nanášení zajistíte nejen chemickou povrchovou aktivaci (základní nátěr), ale i účinné odmaštění povrchu. Tkaninu často namáčejte. Ujistěte se, že na celý povrch je naneseno dostatečné množství MARITRANS® TILE-PRIMER bez vynechaných ploch.

### Transparentní hydroizolační membrána

Po 12 hodinách - ale ne později než po 18 hodinách - naneste druhou vrstvu MARITRANS® nátěru pomocí válečku nebo kartáče.

Pro lepší izolaci a odolnost vůči opotřebení naneste třetí vrstvu MARITRANS® nátěru.

POZOR: Nenanášejte MARITRANS® ve vrstvách silnějších než 1mm (suchá vrstva). Pro nejlepší výsledky by měla být teplota během aplikace a schnutí mezi 5 °C a 35 °C. Nízké teploty zpomalují schnutí, zatímco vysoké teploty schnutí urychlují. Vysoká vlhkost může ovlivnit konečný nátěr.

### Konečný nátěr

Pokud požadujete saténově-matný povrch, naneste jednu vrstvu MARITRANS® FINISH.

Upozornění: MARITRANS® nátěr je kluzký, když je mokrá. Abyste se vyhnuli klouzavosti během deštivých dnů, posypte ještě čerstvý nátěr vhodným křemičitým pískem na vytvoření neklouzavého povrchu.

### Balení

MARITRANS® FINISH se dodává v 20 kg, 10 kg, 5 kg a 1 kg vědrech. Vědra je doporučeno skladovat na suchém a chladném místě ne déle než 9 měsíců. Chraňte materiál před vlhkostí a přímým slunečním světlem. Teplota skladování: 5 °C -30 °C. Výrobky by měly zůstat v původních neotevřených nádobách s názvem výrobce, návodem k použití, sériovým číslem a štítkem pro bezpečné používání.

### Bezpečnostní opatření

MARITRANS® obsahuje izokyanáty. Viz informace poskytnuté výrobcem

Jsme zodpovědní pouze za bezchybné výrobky; správné použití našich výrobků proto spadá čistě do oblasti Vaší zodpovědnosti.

Uživatelé jsou zodpovědní za plnění místní legislativy a za získání potřebných schválení nebo oprávnění. Hodnoty v listu s technickými údaji jsou dány jako příklady a nemusí se považovat za směrodatné. Nová verze listu s technickými údaji nahrazuje předchozí technické informace a ruší jejich. Je proto potřebné vždy používat aktuální návod.